

$\xi_0 > 0$ les coordonnées du point d'intersection de la tangente avec O_n aura donc, pour T et e de la courbe plane lieu des points $(\xi_0, ?)_0$,

$$-\frac{2s}{2} \frac{L}{1} \quad 1$$

d'où l'on tire

Or en nommant p' le rayon de courbure de cette dernière courbe et appliquant à celle-ci les formules (i i), on aurait

La comparaison de ces valeurs avec les précédentes donne

$$i \gg \frac{L}{\rho_i} \sim 4 \quad .$$

[La démonstration précédente aurait été rendue plus rigoureuse par l'introduction d'un terme en 5^4 , à coefficient indéterminé, dans les formules (i i). J'ai omis cette précaution dans le désir d'abrégé].

Ainsi, la tangente mobile d'une ligne à double courbure décrit, sur un quelconque de ses plans osculateurs, une courbe plane qui touche cette ligne au point d'osculution; le rayon de courbure de la ligne à double courbure est toujours, en ce point, les trois quarts du rayon de courbure de la courbe plane au même point.

On sait que M. MÖBIUS a démontré que la tangente mobile d'une cubique gauche décrit sur chacun de ses plans osculateurs une ligne du deuxième degré. D'après le théorème qui précède, on voit que la détermination du rayon de courbure d'une cubique gauche est ramenée à celle du rayon de courbure d'une section conique.

Je termine en exprimant le désir que mes théorèmes puissent être vérifiés par des considérations géométriques directes, ce qui ne pourra pas manquer d'avoir lieu, si quelqu'un des savants collaborateurs de ce Journal veut bien s'en occuper.